

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2026</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BKX 300 S</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Motore tipo BJ178MN-A Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>Engine type BJ178MN-A Single cylinder, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	292,4 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø78 x 61,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,2:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	21,0 kW (28,6 Cv) @ 8750 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	24,0 Nm (2,5 kgm) @ 7250 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 42 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 42 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5+: CO2 emission 71 g/km – Fuel cons. 3.1 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	BOSCH™ MOTRONIC MES 8.0
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2026</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BKX 300 S</b>			

CANDELA - SPARK PLUG	NGK CR8E
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO	Traliccio in tubi in acciaio
FRAME	<i>Trellis frame in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli $\varnothing$ 41 mm regolabile nel precarico molla, freno idraulico in estensione e compressione
FRONT SUSPENSION	<i><math>\varnothing</math> 41 mm upside-down forks full adjustable in spring preload and hydraulic brake rebound and compression</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT.	150 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in acciaio, monoammortizzatore con leveraggio progressivo regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm in steel, shock absorber with progressive link, adjustable in spring preload and hydraulic brake rebound</i>
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	150 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo flottante $\varnothing$ 300 mm con pinza radiale a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Single floating disks <math>\varnothing</math>300 mm with 4 pistons radial calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo $\varnothing$ 240 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc <math>\varnothing</math>240 mm with floating calliper single piston and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	3.00" x 17"
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POST.	4.00" x 17"
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/70 R17 M/C
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	150/60 R17 M/C
REAR TIRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2026</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BKX 300 S</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2010 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	910 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1135 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	820 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1390 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	178 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA ** <i>MASS IN RUNNING ORDER **</i>	153 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	12 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	1.5 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)